

Avvertenza importante!

Gentili Signore e Signori,
nell'ambito dei nostri periodici controlli qualitativi abbiamo riscontrato una anomalia di natura tecnica sul primo lotto di batterie LiPo per **Nano Jets F-16, F-18, F86 e AMX**.

A causa di un errore intercorso in fase produttiva, i cavi di collegamento della batteria con l'equalizzatore risultano invertiti tra loro. Al fine di evitare cortocircuiti o danneggiamenti che potrebbero insorgere durante l'utilizzo con caricabatterie o equalizzatori di altre marche, oppure con vecchi dispositivi robbe vi esortiamo quindi a non ricaricare le batterie che presentano collegamenti invertiti.



Il difetto interessa i prodotti con codice:
Art. Nr. 2536, 2537, 2538 e 2539

**Batterie Lipo per l'alimentazione dei
modelli Nano Jets F-16, F-18, F86 e AMX**

Periodo di fornitura dal 07.06.2010 fino
14.06.2010.

Per ripristinare la batteria, risulta possibile invertire autonomamente la posizione dei fili (pag.2), oppure spedirci il componente all'indirizzo riportato di seguito per riceverne uno nuovo.

robbe Modellsport GmbH & Co. KG
Abt. Service
Metzloser Str. 38
D-36355 Grebenhain
OT Metzlos-Gehaag

In questo caso vi preghiamo di farci pervenire il vostro recapito via mail all'indirizzo NanoJet@robbe.com ;
vi sarà inviato a casa l'adesivo postale da utilizzare per spedire gratuitamente la batteria presso il nostro centro assistenza (esclusivamente all'interno della Germania).

I nostri collaboratori rimangono naturalmente a vostra completa disposizione attraverso la linea diretta, al numero +049 (0) 6644-87777. In alternativa, vi preghiamo di farci pervenire la vostra richiesta in forma scritta all'indirizzo E-Mail hotline@robbe.com, oppure via fax al numero +49 (0) 6644-87779

Cordiali saluti
Il vostro team Robbe

Modifica dello schema di collegamento:

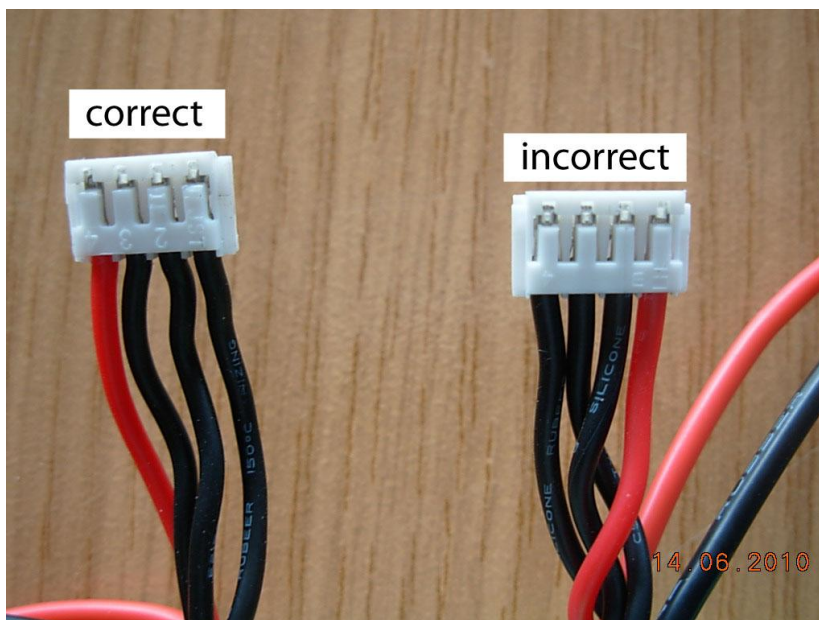
1. Contrassegnare sulla piastrina in plastica la sequenza di collegamento dei cavi.
2. Sollevare il primo perno di chiusura bianco sulla piastrina, quindi estrarre con cautela il cavo tirandolo indietro.
3. Isolare tassativamente i contatti dei cavi!
4. Sollevare il perno di chiusura successivo, estrarre il cavo ed isolarlo.
5. Ripetere le medesime operazioni anche per il 3o ed 4o cavo.
6. Togliere singolarmente l'isolante dai cavi procedendo uno per volta, poi reinserire ciascun cavo all'interno della piastrina seguendo l'ordine inverso rispetto alla fase di estrazione (fare riferimento alla foto sottostante: "incorrect": schema di collegamento originario errato, "correct": schema di collegamento esatto a seguito della modifica).

Spostare il cavo dal connettore 1 al connettore 4

Spostare il cavo dal connettore 2 al connettore 3

Spostare il cavo dal connettore 3 al connettore 2

Spostare il cavo dal connettore 4 al connettore 1



Avvertenza: risulta indispensabile invertire tutti i quattro cavi di collegamento, non soltanto quelli esterni