

## Information importante sur un produit

Madame, Monsieur, cher Client,  
dans le cadre de nos contrôles permanents de qualité nous avons constaté que lors de la première charge, les modèles **Nano Jets F-16, F-18, F86 et AMX** présentent une carence au niveau des accus LiPo.

La polarité des branchements de l'égaliseur de l'accu est inversée suite à un défaut de la production. Pour éviter les courts-circuits ou les dommages lorsque vous utilisez des chargeurs d'autres fabricants ou des dispositifs d'équilibrage d'autres fabricants ou encore des appareils robbe plus anciens, ne chargez pas les accus svp avec les branchements inversés de l'égaliseur.



Les produits suivants sont concernés :

**Les accus Lipo des modèles  
Nano Jets F-16, F-18, F86 et AMX**

réf. 2536, 2537, 2538 et 2539

livrés du 07.06.2010 au  
14.06.2010.

Pour pouvoir utiliser les accus, vous pouvez intervertir vous-mêmes les quatre torons (Cf. page 2) ou nous expédier l'accu dans nos ateliers de maintenance à l'adresse ci-dessous :

robbe Modellsport GmbH & Co. KG  
Abt. Service  
Metzloser Str. 38  
D-36355 Grebenhain  
OT Metzlos-Gehaag

Pour vous permettre de nous renvoyer l'accu sans frais (sur le territoire de l'Allemagne) nous vous ferons parvenir un autocollant destiné au colis après nous avoir indiqué votre adresse via courriel à notre site [NanoJet@robbe.com](mailto:NanoJet@robbe.com) .

Notre ligne directe +049 (0) 6644-87777 est à votre disposition pour toute demande de renseignement supplémentaire. Votre demande par écrit, vous pouvez l'envoyer par courriel à l'adresse électronique suivante [hotline@robbe.com](mailto:hotline@robbe.com) ou via télécopie sous le numéro 0049 (0) 6644-87779.

Meilleures salutations  
- Votre équipe robbe Modellsport

### Transformation de l'égaliseur :

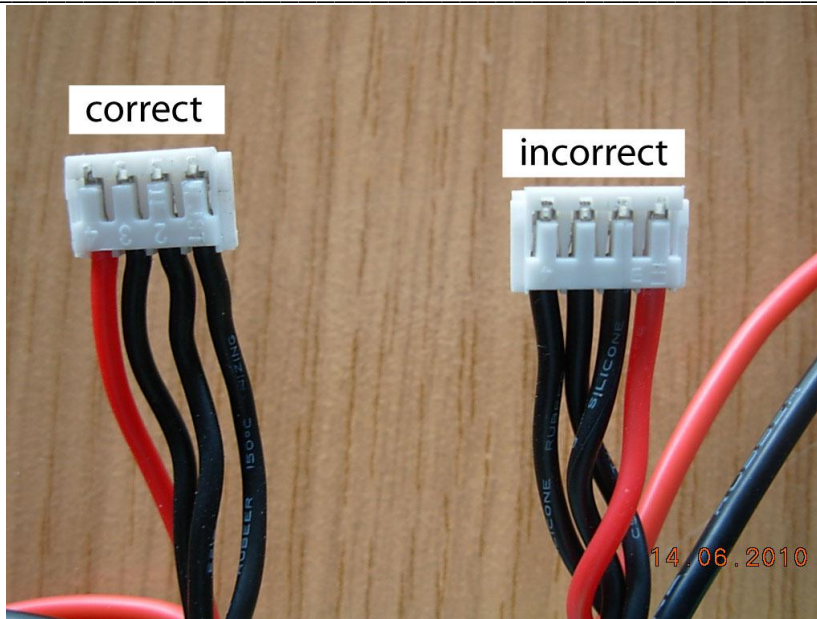
1. Notez ou repérez la séquence de branchement sur le boîtier en plastique
2. Soulevez la première languette blanche de verrouillage et retirez le contact vers l'arrière
3. Il est impératif d'isoler le contact !
4. Soulevez la languette suivante, extrayez le contact et isolez
5. Exécutez les mêmes étapes pour les 3e et 4e contacts
6. Retirez successivement l'isolation des contacts et replantez-les dans l'ordre inverse dans le boîtier (Cf. la photo „incorrect“ : correspondant à l'état originel défectueux et la photo „correct“ : correspondant à l'état correct après transformation)

Toron de l'emplacement 1 sur emplacement 4

Toron de l'emplacement 2 sur emplacement 3

Toron de l'emplacement 3 sur emplacement 2

Toron de l'emplacement 4 sur emplacement 1



À noter : tous les quatre torons doivent être intervertis, pas seulement les deux les plus à l'extérieur.